

Radio VHF : portable & fixes

G Sélectionner une langue ▼

ICOM IC-A6FR & IC-A24FR	ICOM IC-A25 CE & NE	VERTEX VXA-300 VHF	YAESU VERTEX FTA 550L
YAESU VERTEX FTA 750L	Becker AR 4201 & AR 6201	GARMIN SL 30 & SL 40	Garmin GTR 200
Garmin GTR 225	Filsler ATR 500 - 833	TY91 - RADIO VHF 6 W	TY96 / TY96A
Comparateur radio VHF 8.33	Mode d'emploi-fonctions radio		

- **17 Novembre 2013** : Toute nouvelle installation de radio devra être au pas 8,33 kHz
- **1 Janvier 2018** : toute les radios devront être capable d'utiliser l'espacement entre les canaux de 8,33 kHz
- **1er septembre 2018** : l'accès aux espaces aériens de classe A, C et D est réservé aux aéronefs équipés d'une radio 8,33
L'obligation d'être équipé de moyens radio 8,33 kHz pour les aéronefs VFR évoluant dans les espaces aériens de classe C et D
Pour les classes E et G, les pilotes bénéficient encore d'un report de trois ans.

ATTENTION : pour les espaces aériens de classes E et G, il sera néanmoins obligatoire, pour tout aéronef devant contacter un organisme de contrôle, d'être équipé d'une radio au pas de 8,33 kHz et ce dès le 1er septembre 2018

- **1er janvier 2021** : tout aéronef muni d'une radio doit être équipé d'une radio 8,33.
- [Compatibilité 8,33 kHz des émetteurs VHF \(DGAC\)](#)
- Utilisation d'une Radio 8,33 KHz en espace 0,25 kHz

Si la fréquence que l'on vous demande d'afficher se termine par 00,25,50 ou 75, suffit **d'ajouter 5** à ce nombre.

Exemple : on vous demande 125,325 Sur votre radio 8,33 vous afficher $123,325+5=123,33$ $130,575 > 130,58$...

- [Mode S & 8,33 KHz pdf](#)
- [Comparaison Radio 8.33 KHz](#)
- [Conversion Fréquence 0,25 en 0,833](#)

ICOM IC-A6FR & IC-A24FR (vor)

IC-A6FR

Agréé par l'administration :
délivrée avec JAA FORM ONE
Portatif VHF aviation 118-136 MHz 5W PEP - 1.5W porteuse 200 canaux avec afficheur LCD et clavier livré avec le filtre FL-IFFM1 et le convertisseur CP-20 homologué pour utilisation embarquée LSA

Ecran LCD rétro-éclairé

Compact (54 x 129,3 x 35,5 mm) et léger (430 g avec batterie), ce portatif est équipé d'un large écran LCD alphanumérique rétro éclairé.

Fonction "Flip-flop"

Le portatif mémorise les 10 derniers canaux utilisés. Vous pouvez facilement rappeler ces canaux par simple pression sur une touche.

Simple d'utilisation

L'IC-A6E dispose de 200 canaux mémoires (20 canaux x 10 bandes) avec identification alphanumérique ainsi qu'une touche d'urgence qui émet un appel direct vers la fréquence 121,5 MHz.

Prise d'alimentation externe

La prise jack d'alimentation externe permet une utilisation pendant la charge avec le chargeur mural BC-110D ou sur l'allume-cigare avec le CP-20. De plus, un boîtier pile optionnel, BP-208N, est disponible.

Étanche

Conforme à la norme IP-X4 (projection d'eau) l'IC-A6E donne la possibilité de réaliser des opérations fiables par tous les temps.

[Icom Fr](#)

[Documentation](#)



ICOM IC-A25 CE & NE



PORTATIF AVIATION VHF 118-136MHZ

- Afficheur haute visibilité et mode « Jour/Nuit »
- Espacement des canaux 8,33/25 kHz conforme à la nouvelle réglementation
- Fonction « Side Tone » pour un retour du signal
- Fonction VOX : déclenchement automatique à la voix
- Fonction « Flip-Flop » : mémorisation automatique des canaux
- ANL (Limiteur automatique de bruit) : réduction automatique des parasites ambiants (moteur, ...)
- Étanchéité IP57 (poussière et eau)
- Bluetooth intégré pour une utilisation avec accessoires sans fil (uniquement sur la IC-A25NE)
- Navigation simplifiée par positionnement GPS et utilisation de « waypoint » (uniquement sur la IC-A25NE)
- Fonctions avancées de navigation VOR (OBS, CDI, etc.) (uniquement sur la IC-A25NE)
- Recherche des stations VOR à proximité avec la fonction « Near station » (uniquement sur la IC-A25NE)
- Livré avec adaptateur double jack pour casque aéro

IC-A25CE

Portatif aviation VHF 118-136MHz 5W PEP, afficheur graphique, clavier, 200 canaux, espacement de 8,33 kHz, étanchéité IP57. Répond à la norme MIL-STD810G.

IC-A25NE

Portatif aviation VHF 118-136MHz 6W PEP, afficheur graphique, clavier, 200 canaux, espacement de 8,33 KHz, étanchéité IP57. Avec VOR, Bluetooth et GPS intégrés. Répond à la norme MIL-STD810G

[Documentation](#)

VERTEX VXA-300 VHF

Aviation portable de secours avec VOR

- Le Vertex Standard VXA-300 Pilot est un émetteur récepteur portatif compact, stylé et solide permettant les communications sur la bande de fréquences aéronautiques internationales VHF.
- Il permet d'écouter une **fréquence prioritaire**, tout en étant en communication sur un autre fréquence, dès que la fq prioritaire émet il bascule sur celle-ci (émission et réception)
- Il offre de plus des fonctions de navigation VOR et CDI sur la bande "NAV".

- La VXA-300 à l'avantage d'être **étanche** IPX-7.
- Le VXA-300 inclus : un affichage de la température, un afficheur Vertex exclusif Om Glown (tm) avec rétroéclairage ne nuisant pas à la vision de nuit, la réception des informations météo NOAA, un afficheur à 8 caractères alphanumériques, 150 canaux mémoires et 100 mémoires dans le répertoire "Book".

Accessoires inclus

- [FNB83] - Batterie NiCad 7,2V 1400 mA
- [NC-88B/C] - Chargeur lent de batterie - type socle
- [CT96] - Adaptateur casque avion (2 jacks)
- [CLIP-14] Clip ceinture
- manuel uk

Le VXA-300 inclus :

- puissance émission de 5W (à 7,2V - 5W P.E.P W, 1,5W carrier)
- un afficheur avec rétroéclairage ne nuisant pas à la vision de nuit
- un clavier avec rétroéclairage
- un afficheur à 8 caractères alphanumériques
- 250 canaux mémoires
- une touche alerte 121,5Mhz
- submersible (1m pendant 30 minutes)
- Un chrono compteur - décompteur
- Affichage de la tension(V) et de la t°
- Programmation des fqs par PC

Caractéristiques :

Bande de fréquence : TX:118.000-136.975 MHz, RX:108.000-136.975 MHz

Espacement des canaux : **25 kHz et 8,33** RX seulement

Mode d'émission : TX:AM, RX:AM

Tension d'alimentation : 6.0 - 15.0 VDC

Consommation : (environ) 20 μ A (éteint), 20 mA (fonction économie de batterie en mode 1:5), 60 mA (silencieux en fonction), 270 mA (RX), 0,9 A (TX avec porteuse à 1.5W).

Gamme de température : -10°C à +60°C (+14°F à +140°F)

Dimension (LxHxP) : 80 x 120 x 32 mm (2.4 x 4.7 x 1.2 inch)

Poids (environ) : 390 grammes (13.7 oz) avec batterie FNB-83, antenne et pince ceinture.

Récepteur :

Type de circuit : Superhétérodyne à double conversion

FI : 35.4 MHz et 450 kHz

Sensibilité : < 0.8 μ V (pour 6 dB S/N à 1kHz, 30% de modulation)

Sélectivité : >8 kHz / -6 dB

Réjection canaux adjacents : <25 kHz / -60 dB

Sortie BF (@7.2 V) : 0.8 W @ 16 Ohms, 10% THD

Emetteur :

Puissance de sortie : 5 W (PEP), 1.5 W (Puissance de porteuse)

Stabilité en fréquence : Mieux que +/-10 ppm (-10°C à +60°C [+14°F à +140°F])

Système de modulation : Modulation d'amplitude à bas niveau

émissions parasites : >60 dB en dessous de la porteuse

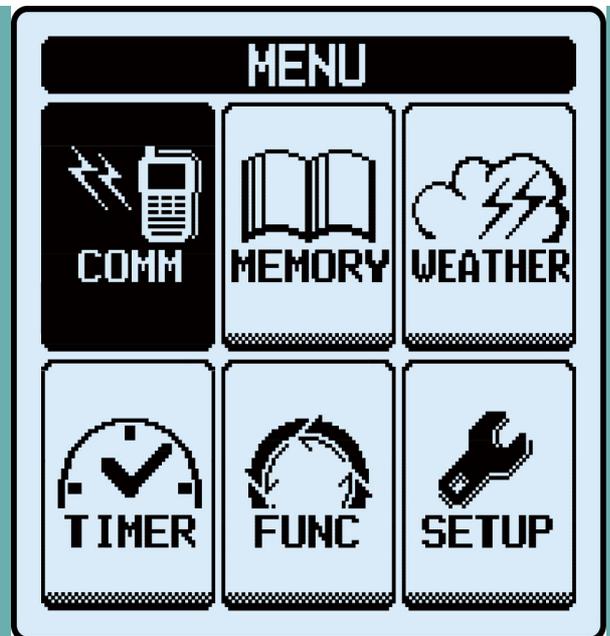
Type de micro interne : Condenser

Impédance micro externe : 150 Ohms

Accessoires disponibles :

- Alimentation 12V (type allume cigare)
- Bouton PTT

YAESU VERTEX FTA 550L



Description:

Le YAESU FTA-550 est emballé avec des fonctionnalités, mais très abordable. Bénéficiant d'un écran LCD sur dimensionné à matrice de points, l'émetteur-récepteur à bande aérienne FTA-550 assure une communication complète sur la bande de communications de l'aéronef et fournit en outre des fonctions de navigation VOR et ILS sur la bande «NAV». Le FTA-550 comprend la surveillance de la bande météo de la NOAA et la capacité de programmer jusqu'à 200 canaux de mémoire avec une fonction de rappel de canal rapide et facile. Le tout nouveau système de menus facile à utiliser est piloté par des icônes, ce qui simplifie la navigation parmi toutes les fonctions puissantes que cet émetteur-récepteur peut offrir. De plus, le FTA-550 peut facilement être reprogrammé en quelques minutes en utilisant le logiciel de programmation PC en option et le câble de programmation USB fourni.

Système de menus facile à utiliser

- Le FTA-550 est livré avec un système de menus piloté par icônes, facile à utiliser. Les affichages et les paramètres de menu sont configurés de manière logique pour une interface utilisateur plus intuitive.

Affichage énorme de matrice de points (160 x 160 points)

- Le FTA-550 est doté d'un grand écran LCD à matrice de points de 1,7 "x 1,7" avec rétroéclairage et gradateur. L'écran haute résolution facilite l'affichage de toutes les fonctions exceptionnelles du FTA-550.

VOR Navigation Display

- Lorsque le FTA-550 reçoit un signal VOR, l'affichage passe automatiquement à l'écran de la bande NAV qui affiche un CDI basé sur le signal reçu.

200 canaux mémoire avec jusqu'à 15 caractères alphanumériques

- Le FTA-550 peut stocker jusqu'à 200 canaux mémoire pour une récupération rapide et facile. Avec la possibilité d'utiliser jusqu'à 15 caractères alphanumériques par nom, le FTA-550 permet une meilleure description des canaux.

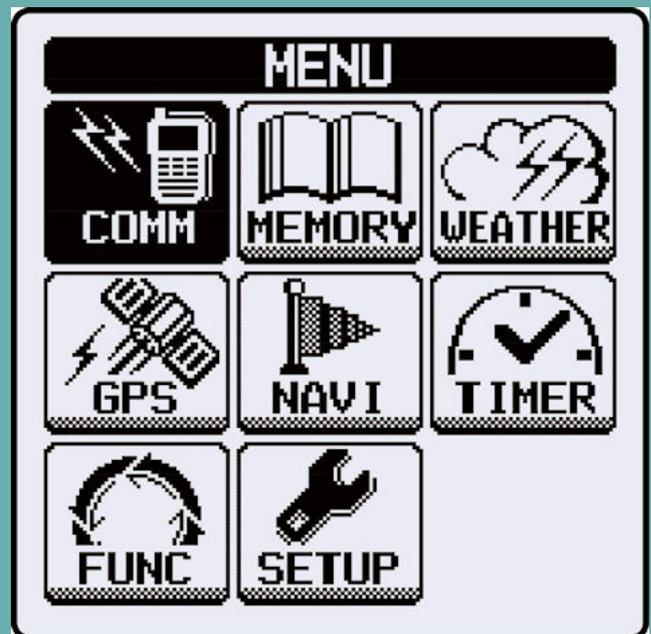
- Espacement de 25 kHz et 8,33 kHz
- Puissance de sortie 5 Watts TX (Airband: type AM 5W PEP, porteuse 1,5W)
- Grand écran matriciel à points pleins de 1,7 "x 1,7" (160 x 160 points)
- ILS Navigation Display
- Le canal météo NOAA reçoit *
- Alerte météo NOAA *
- 200 canaux mémoire avec 15 caractères alphanumériques
- Clavier rétro-éclairé et affichage avec variateur

- Protection de l'eau - IPX5 Rating
- Audio fort (800 mW)

- [Manuel du propriétaire](#) (PDF)
- [Brochure produit](#) (PDF)

- Batterie Lithium-ion
- Chargeur AC
- Berceau de chargeur
- Cigarette Briquet DC Convertisseur
- Antenne hélicoïdale
- Boucle de ceinture
- Câble adaptateur de casque
- Bac à batterie alcaline
- Câble USB
- Ferrite Core

YAESU VERTEX FTA 750L



Version 2.04 NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES

- Mise à jour des réglages de la minuterie de la lampe de contre-jour OFF / CONTINU / 5/10/30/60/120/300 secondes
- Mise à jour du livre de la mémoire pour inclure huit groupes de mémoire personnalisables
- Sélection de la bande de balayage mise à "ALL BAND"
- analyse les bandes COM et NAV entre 108,00 MHz et 136,975 MHz "COM BAND"
- balaie la bande COM entre 118,00 MHz et 136,975 MHz "NAV BAND"
- balaie la bande NAV entre 108.000 MHz et 117.975 MHz
- Ajout de la possibilité d'ajouter / modifier / supprimer des informations sur le livre de la mémoire en mode NAVI (FTA-750L uniquement)

- Ajout de la fréquence de canal aux informations de waypoint en mode NAVI (FTA-750L uniquement)

Le YAESU FTA-750L allie tradition et innovation. Né d'une histoire de communications de haute qualité, le FTA-750L comprend maintenant un récepteur GPS à 66 canaux pour une navigation fiable.

Bénéficiant d'un écran LCD matriciel surdimensionné, le FTA-750L Airband Transceiver / GPS assure une communication complète sur la bande de communications de l'avion et fournit des fonctions de navigation VOR et ILS sur la bande «NAV» et de navigation avec le récepteur GPS intégré.

Le FTA-750L comprend la surveillance de la bande météo de la NOAA et la possibilité de programmer jusqu'à 200 canaux de mémoire avec une fonction de rappel de canal rapide et facile.

Le tout nouveau système de menus facile à utiliser est piloté par des icônes, ce qui simplifie la navigation parmi toutes les fonctions puissantes que cet émetteur-récepteur / GPS a à offrir.

Caractéristiques

- Puissance de sortie TX de 5 Watts
- Énorme écran matriciel à points pleins de 1,7 po x 1,7 po (160 x 160 points)
- Affichage de navigation ILS (Localizer et Glide Slope)
- Affichage de navigation VOR
- Système de menus facile à utiliser
- Récepteur GPS WAAS 66 canaux intégré
- Navigation Waypoint
- Enregistrement de position GPS
- NOAA Weather Channel Receive (Version USA uniquement)
- Alerte météo NOAA (version américaine uniquement)
- 200 canaux mémoire avec 15 caractères alphanumériques
- Clavier et affichage rétro-éclairés
- Protection de l'eau - IPX5 Rating
- Son fort (800 mW)
- Pack de batteries Li-Ion haute capacité (7,4 V 1800 mAh)
- Bac à piles alcaline (AA x 6)
- [Manuel du propriétaire](#) (PDF)
- [Brochure produit](#) (PDF)

Becker AR 4201 & AR 6201

Emetteur récepteur VHF 760 cx (118,000 à 136,975 MHz) avec espacement de 25kHz.

- 99 mémoires.
- Connexion possible à 2 micros et 2 haut parleurs.
- Dimensions : L = 61,3 mm, L=192,0 mm Masse : 0,67 kg
- Tension nominale : 12,4 à 15,1V
- Consommation en veille : 70 mA
- Consommation en émission : 2,5 A

Affichage sur 2 lignes

- (selon le mode: fréquence en stand-by, température, tension sur la ligne du bas,
- fréquence active sur la ligne du haut)

[Manuel en Français](#)



EMETTEUR Récepteur VHF AR 6201 (New)

Plus petit et plus léger que son précurseur légendaire AR 4201 dû à l'exécution de la technologie de pointe DSP (traitement numérique du signal).

Espacement entre 8.33 et 25 kilohertz.

Le mode de moniteur duel permet le balayage de deux canaux différents. Disponible dans le deuxième trimestre de 2009.

- * Fréquence de 118.000 mégahertz à 136.990 mégahertz
- * 8.33 ou 25 kilohertz d'espacement de canal
- * Puissance de Rf-Rendement : > 6 W
- * Sensibilité de récepteur : > sinad 12dB pour 1 UV
- * C.C de V de la tension d'alimentation 9 à 36
- * 1.2 A @ 12 volts continu (transmettre), 85mA @ 12 volts continu (recevoir)



stand-by) de consommation courante

* Température de fonctionnement - °C 20 + au °C 55 (+ °C) 70 à court terme

GARMIN SL 30 & SL 40

(liaison et commutation par Gps Garmin)

Gagnez de la place et réduisez votre charge de travail

Le SL40, hautes performances et tout usage, est doté de fonctions innovantes exclusives

Communications VHF avec 760 canaux.

Dans son boîtier compact de 3,30 x 15,87 cm, le SL40 comprend des fonctions conviviales telles que le réglage de la fréquence active et de la fréquence de veille croisées, l'écran alphanumérique antireflets, un accès facilité aux diffusions du service météo national, une intercom deux positions et bien d'autres encore.

- mise en mémoire des fréquences les plus utilisées
- 8 espaces mémoires permettant d'enregistrer vos fréquences préférées

Avec une puissance émise de 8 watts et une alimentation de seulement 35 watts cc, le SL40 est efficace et ne chauffe pas. Les ventilateurs externes ou autres équipements de refroidissement sont inutiles. Il fonctionne également sur des alimentations de 10 à 32 volts, sans que vous ayez besoin d'un convertisseur de tension séparé.

Ne manquez aucune transmission

La fonction de surveillance de la fréquence du SL40 vous permet de surveiller la fréquence ATIS ou la fréquence d'urgence 121,5 sans quitter votre canal ATC. Vous avez ainsi la possibilité **d'écouter les fréquences de veille tout en laissant la priorité au canal actif** : vous ne manquerez jamais aucune transmission.



Le SL30 comprend un émetteur-récepteur VHF à 760 canaux et un récepteur de navigation VOR/LOC/GS à 200 canaux avec écran DME dans un boîtier compact.

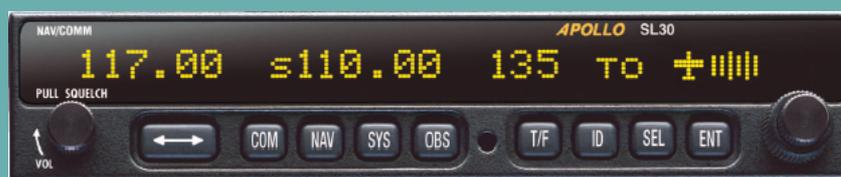
Outre les fonctions de navigation et de communication classiques, le SL30 inclut des fonctions destinées à réduire votre charge de travail, notamment le décodage automatique du Morse permettant d'identifier les stations pour les LOR/LOC/ILS, la sauvegarde des fréquences les plus utilisées dans la mémoire interne, un indicateur d'écart de route intégré, etc.

Deux pour le prix d'un

Le SL30 est le seul appareil de navigation/communication monté au tableau doté d'une fonction de surveillance de la fréquence de veille qui en fait un appareil nav/com deux en un.

La fréquence VOR/LOC principale étant chargée de guider vos systèmes HIS ou CDI, la fréquence de veille peut être réglée sur un deuxième VOR, pour afficher l'axe radial sur lequel votre avion évolue.

Cette fonction vous permet d'effectuer un contrôle croisé des points de positionnement à l'aide d'un seul récepteur



Garmin GTR 200



Manuel Radios GTR 200

Le panneau GTR 200 montage radio avec des fonctionnalités puissantes, y compris avancé d'auto-silencieux, audio 3D, interphone stéréo, entrée de musique stéréo, les entrées d'alerte, surveillance best-in-class fréquence de repos, identification de fréquence sur l'écran, et bien plus encore.

La GTR 200 est le premier à intégrer des fonctions avancées du panneau audio comme un interphone stéréo auto-silencieux deux places, qui détecte la quantité de son dans l'habitacle et ajuste le silencieux micro pour une utilisation de l'interphone sans effort, indépendamment du niveau de bruit de cockpit automatiquement. Avec l'audio 3D, la GTR 200, il est facile de discerner entre les fréquences de veille active et surveillés ainsi que les autres passagers. Moniteur veille best-in-class de la radio est améliorée grâce à un traitement numérique en attente de brevet, il semble qu'il y a deux radios en un.

Garmin, la GTR 200 est capable de recevoir une fréquence et l'identifier en position d'attente de la com directement à partir de la page de waypoint de la G3X, permettant au pilote d'assurer un transfert précis et réduire la charge de travail.

Cette même intégration, automatiquement, et sans la nécessité d'une base de données, affiche l'identificateur de l'aéroport et le type sur la GTR 200, comme "KOSH ATIS" si le pilote à régler manuellement la fréquence. Et encore, ces produits portatifs compatibles Garmin, flux constamment le plan de vol et les aéroports les plus proches de la GTR 200 pour un accès rapide et la récupération d'une fréquence de l'aéroport avec une simple pression sur le bouton.

L'accès à ces fonctionnalités sur la GTR 200 est extrêmement simple et intuitive, avec un écran lisible au soleil et raccourcis intégrés, y compris touches configurables pour aider à réduire la charge de travail cockpit (par exemple, la configuration d'un accès instantané à la musique muet ou pilote isolat). Commutateurs installés en option, généralement sur les commandes de vol, permettent aux pilotes de garder leurs mains sur les commandes lors de l'exécution des fonctions comme par exemple changer les fréquences actives et de réserve. Et pour faciliter la recherche des fréquences les plus couramment utilisés, les GTR 200 magasins jusqu'à 20 fréquences pilotes définis ainsi que les 20 fréquences les plus récentes utilisées pour la récupération facile. Les radios sont faciles à installer, avec un connecteur standard de broche densité 37 et ils appuient avions deux 14 et 28 volts et offrent un espacement des canaux de 25 kHz.

Nouvelle série de radios VHF NAV / COM, la série GTR et GNC. Comme les produits de remplacement pour les modèles SL30 et SL40 populaires, les émetteurs-récepteurs série GTR COM et séries GNC radios NAV / COM comprennent une largeur de nouvelles fonctionnalités pour réduire le travail du pilote.

Ces produits ont vraiment réinventé la radio aviation COM autonome avec de nouvelles fonctionnalités telles que la base de données de recherche inversée et la fonction de moniteur de COM, qui apportent de nouveaux gains d'efficacité de la gestion de la radio cockpit. Au-delà, ces produits témoignent de l'engagement de Garmin pour les aviateurs à travers le monde, en fournissant les solutions dont ils ont besoin pour répondre aux dernières exigences réglementaires dans leurs régions, comme le récent mandat SES.

Garmin GTR 225



Réduisez votre charge de travail

- Comm 10 W ou 16 W avec options d'espacement de 25 kHz ou 8,33 kHz
- Affiche automatiquement l'identifiant navaid ou l'identifiant d'aéroport de la fréquence accordée
- Recherche de fréquence facile en utilisant un identifiant d'aéroport
- Affichage lumineux lisible au soleil
- La surveillance de veille avancée signifie que vous ne manquerez jamais un appel ATC tout en écoutant ATIS

Laissez la radio polyvalente GTR 225 Comm réduire la quantité de travail que vous faites dans le cockpit. Non seulement le GTR 225 répond aux besoins de base de la plupart des pilotes, y compris en respectant les nouvelles exigences en matière d'espace aérien en Europe, mais il comprend également un certain nombre de fonctions avancées qui vous font gagner du temps et des efforts.

Choisissez votre installation



Le GTR 225 est disponible en 3 versions pour répondre à vos besoins. Deux de ces modèles sont disponibles avec un espacement des canaux de fréquence de 25 kHz et un espacement des canaux de 8,33 kHz pour répondre au mandat imminent du Ciel unique européen où tous les avions en Europe devront utiliser d'ici 2018. Il est également disponible avec émetteur de 10 W ou 16 W sortie, vous permettant de trouver le bon équilibre entre puissance et prix. Les trois versions comprennent un interphone à deux places idéal pour les avions à deux places; aucun matériel supplémentaire n'est requis pour communiquer avec votre passager. De plus, la fonction de bascule de fréquence à distance peut aider dans des environnements d'exploitation exigeants comme les hélicoptères, permettant aux pilotes de garder les mains sur les commandes.

Réduisez votre charge de travail



En plus des fonctions traditionnelles de Comm, le GTR 225 intègre un certain nombre de fonctions qui peuvent vous faire gagner du temps et de l'énergie. Fournissez au GTR 225 un identifiant d'aéroport et il retrouvera automatiquement sa fréquence (et vice versa) grâce à une base de données intégrée et actualisable. Lorsqu'elles sont installées avec une source GPS compatible comme notre avionique de série GTN ou GNS, vous pouvez également voir le nom et le type de l'installation lorsqu'elle est syntonisée sur une station valide. Vous gagnerez la confiance de savoir que vous parlez au bon contrôleur à chaque fois. La technologie de base de données de Comm vous permet également de stocker et de rappeler les fréquences couramment utilisées ou récemment utilisées par un nom attribué. Toutes les informations sont affichées en évidence sur le grand écran LCD lisible au soleil de l'appareil afin que vous puissiez le lire en un coup d'œil.

Ne manquez jamais une transmission

Avec sa fonction de surveillance de fréquence en attente, le GTR 225 vous donne la possibilité d'écouter ATIS tout en surveillant l'ATC. L'échange de vos fréquences actives et de veille se fait d'une simple pression sur un bouton. Vous n'aurez plus à vous soucier de manquer un appel ATC ou une autre transmission critique. Vous pouvez également utiliser la minuterie intégrée pour faciliter les approches, les prises et autres manœuvres assignées.



Pour la version européenne de 8,33 espacement, commander le Garmin GTR 225A ou 225B



Filser ATR 500 - 833



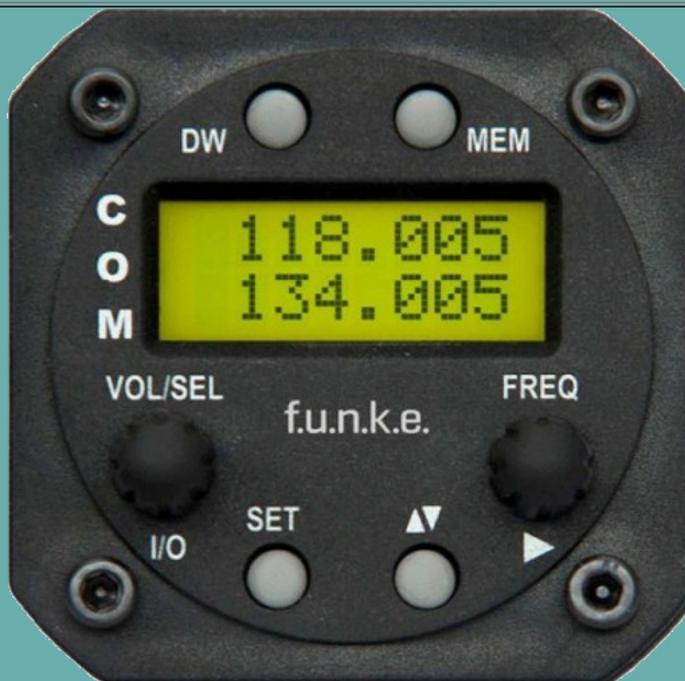
ATR 500

- **VHF-Radio** dans le logement de norme aéronautique de 57mm/6 watts
 - **Certifié par :**
 - JTSO depuis le milieu de l'année 2003 (numéro LBA.O.10.911/113 JTSO)
 - FAA-TSO depuis le milieu de l'année 2003
- **Fonctions :**
 - petite conception, logement de norme de 57mm
 - opération facile par la deux-ligne LC
 - intercom à commande vocale
 - 9 endroits de mémoire
- **Données techniques :**
 - Chaîne de fréquence : espacement de canal 118.000MH -136.975MHz : 25kHz
 - puissance haute fréquence-rendement : CA ()
 - puissance de N-F-rendement : CA 4W
 - dimensions : norme. ø 57mm, long (sans connecteur) poids de 178mm : CA 700 g
 - puissance d'énergie : réserve de CA 150mA, 1.8A
 - pendant l'alimentation d'énergie de transmission : 10,5V - 14V

ATR 833



- **VHF-Radio** avec la séparation de canal de **8.33 kilohertz**
- **Certifications :**
 - ETSO-Certification reçue sur 26.10.2004
 - EASA.210.0193
- **Fonctions**
 - **espacement de canal 8.33kHz**
 - petite conception, logement au norme de 57mm
 - affichage LCD 4 lignes
 - 100 mémoires avec nom complet
 - Recherche des fréquences par le nom de l'aérodrome
 - mémorise la fréquence avec les codes nommés
 - Intercom intégré ATR 600R (avec réglage du niveau de déclenchement de l'intercom)
 - **Mode Dual** (écoute/émission sur deux fq)
 - intercom à commande vocale
 - Base de données de Jeppesen
 - Pour éviter des questions :
 - Espacement FD 25 KHz / 8,33 KHz
 - La base de données intégrée Jeppesen est seulement facultative ! Il n'y a aucune garantie d'intégrité et d'exactitude. C'est seulement une aide supplémentaire.
- **Données techniques :**
 - Chaîne de fréquence : 118.000MHz... 136.975MHz
 - **espacement de canal : 8.33kHz / 25kHz**
 - puissance haute fréquence-rendement : CA 6W
 - puissance N-F-rendement : CA 4W
 - dimensions : norme. ø 57mm, 178mm long (sans connecteur)
 - poids : CA 700 g
 - puissance d'énergie : réserve de CA 150mA, 1.8A pendant la transmission
 - alimentation d'énergie : 10,5V - 14V



- Depuis janvier 2017, l' **ATR833S** remplace le célèbre **ATR500**.
- L' **ATR833S** est conforme à la nouvelle séparation de canaux de 8,33 kHz.
- L' **ATR833S** est un développement entièrement nouveau avec un traitement de signal numérique de pointe résultant en une amélioration majeure de la qualité de la voix. Le boîtier en plastique extrêmement léger, développé en coopération avec la société apparentée funke PLASTICS GmbH, est une innovation importante qui réduit le poids à moins de 400 grammes et fait de l' **ATR833S** l' une des radios les plus légères de sa catégorie.
- Avec un prix catalogue de **1.007,56 Euros (prix sans taxes indicatif)** le **ATR833S** est la radio certifiée la moins chère avec une capacité d'espacement des canaux de 8,33 kHz sur le marché mondial et, par conséquent, le choix parfait pour faire face au règlement d'application à partir du 1er janvier 2018 en Europe.
- [Fiche technique ATR833S](#)

TY91 - RADIO VHF COMPACTE - 6 WATT



Le TY91 est plus facile à utiliser et à syntoniser plus rapidement, conformément à notre philosophie «mieux à la conception».

Le TY91 dispose d'une fonction «push step» unique offrant la sélection de fréquence la plus rapide de sa catégorie.

Avec des fonctionnalités supplémentaires comme Dual Watch et un interphone intégré, le TY91 est idéal pour la plupart des utilisateurs GA nécessitant une radio de l'aviation certifiée.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Taille compacte, faible poids - occupe un espace de panneau minimal, seulement 74 mm de profondeur
- Espacement des canaux de 8,33 et 25 kHz - conforme où 8.33 est requis.
- La fonction unique "Push Step" offre la sélection de fréquence "la plus rapide de sa catégorie"
- Double veille - surveillez deux fréquences en même temps
- Affiche sur la fréquence de routage et les identifiants d'aérodrome (nécessite un GPS compatible)
- Contrôle optionnel de la radio via un EFIS tiers (inclut le protocole GTR 225)
- Fonction de gradation manuelle (rétroéclairage réglable)
- Dual Control - deux options de contrôleur pour les cockpits tandem
- Basse consommation énergétique
- Puissance nominale de 6 watts
- Installation simple
- Certification EASA ETSO et FAA TSO
- Valeur et qualité imbattables - conçus et fabriqués au Royaume-Uni
- Garantie mondiale de deux ans

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le Trig TY91 prend peu de place et de poids. Avec un affichage clair et net (avec gradation manuelle) et une interface utilisateur simple, la radio Trig bénéficie de fonctionnalités exceptionnelles; 'Dual Watch' permet la surveillance de deux fréquences en même temps. Il y a 9 mémoires de canal préréglées qui sont toutes facilement sélectionnables. La radio peut s'intégrer avec les unités GPS populaires; ceci permet l'affichage automatique des fréquences radio sur route (utilise le protocole standard SL40). La radio dispose également d'un interphone intégré à deux places avec une entrée auxiliaire, ce qui permet d'économiser davantage de coûts et de poids.

L'utilisation innovante d'une tête de commande et d'une unité matérielle radio séparée offre plus d'options d'installation, en particulier lorsque l'espace est limité. La tête de commande peut être montée de manière pratique dans un trou rond de 57 mm (2 ¼ ") ou un support compact plus petit. Le montage est simple et, une fois installé, la profondeur de la tête de commande radio est seulement de 74 mm (3 "). Dans la pratique, cela signifie que la tête de commande Trig TY91 et TY92 peut être située dans un tableau de bord d'avion où une radio «simple boîte» ne peut tout simplement pas s'adapter. Le TY91 est le partenaire de communication idéal pour nos TT21 et TT22 Mode S (transpondeurs 1090 ES ADS-B Out).

Le TY91 est homologué EASA ETSO et FAA TSO, il peut donc être utilisé dans le monde entier. Pour les clients qui n'ont pas besoin d'un espacement de 8,33 canaux, cette fonction peut être désactivée, ce qui permet une sélection rapide entre les espacements de 50 kHz et 25 kHz. Cela permet un changement rapide de fréquence tout en fournissant un réglage fin par pas de 25 kHz. Les TY91 / TY92 sont des radios à 8,33 kHz et à 25 kHz, ce qui signifie qu'elles sont déjà conformes aux futurs changements d'espace aérien prévus en Europe, lorsque la fréquence de 8,33 kHz devient obligatoire.

L'intercom deux places radio TY91 Trig est optimisé pour une utilisation avec les casques d'aviation standard - un certain nombre de réglages permettent à la radio d'être utilisée dans les avions bruyants. Le TY91 dispose également d'un amplificateur de haut-parleur intégré pouvant piloter un haut-parleur externe, ce que certains pilotes de planeurs préfèrent. Si vous utilisez un microphone dynamique avec une radio Trig, veuillez noter qu'un adaptateur amplifié sera nécessaire.

Tous les produits Trig bénéficient d'une garantie de deux ans.

[Brochure](#)

[Manuel](#)[Installation](#)

TY96 / TY96A - RADIO VHF SLIMLINE - 10 WATT



La radio d'aviation TY96 de Trig définit une nouvelle norme en matière de conception radio double **25 kHz et 8,33 kHz**. Alliant qualité et performance, chaque radio est logée dans une unité superbement conçue, mince et légère. Avec seulement 33 mm de haut (1,3 "), la radio économise un espace de pile précieux, mais conserve des caractéristiques innovantes et pratiques. La TY96 est une radio certifiée 10 Watt, conçue pour les applications de l'aviation générale et de sport léger, elle est parfaitement adaptée aux besoins des pilotes expérimentés et novices.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Slim-line - seulement 33mm de haut
- Affichage lumineux et clair / interface utilisateur simple
- "Step Push" unique pour un réglage plus rapide
- 8,33 (TY96) et 25 kHz (TY96 et TY96A) - ETSO et TSO approuvés
- Musique stéréo / interphone deux places
- Dual Watch - surveillez deux fréquences en même temps
- Fonction "Say Again" - permet la lecture de la dernière transmission
- Bouton d'urgence
- Base de données d'aérodrome configurable - contient plus de 200 fréquences
- Port USB - télécharger la base de données de fréquence (fichier CSV)
- Affiche sur la fréquence de routage et les identifiants d'aérodrome (nécessite un GPS compatible)
- Contrôle optionnel de la radio via un EFIS tiers (inclut le protocole GTR 225)
- Très efficace - aucun ventilateur de refroidissement ou refroidissement externe requis
- Retrait idéal pour les radios traditionnelles
- Qualité imbattable - conçu et fabriqué au Royaume-Uni
- Garantie mondiale de deux ans

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'affichage TY96 est clair et lumineux, montrant les fréquences primaires et secondaires ainsi que les identificateurs d'aérodrome OACI ou personnalisés. Un bouton «Push Step» permet le changement le plus rapide de 8,33 kHz à 25 kHz (TY96) ou de 25 kHz à 50 kHz (TY96A) - de sorte que vous pouvez syntoniser la radio rapidement sans compromettre votre look-out. La fonction Dual Watch permet de surveiller deux fréquences en même temps - c'est comme avoir deux radios en une.

La radio a une fonctionnalité "Say Again". Une seule pression sur un bouton relit la dernière émission radio. Cette caractéristique est idéale pour les élèves-pilotes, mais chaque pilote peut être distrait, ce qui évite d'embarrasser le fait de demander à la circulation aérienne de répéter un message. Un bouton d'urgence à une touche règle automatiquement 121,5 MHz, ainsi que les niveaux de micro et de volume. Cela assure une transmission réussie dans ce qui peut être une situation stressante.

Chaque radio dispose d'un **intercom intégré** à deux endroits avec des entrées auxiliaires pour la musique stéréo et les avertissements audio. Chaque radio peut également s'intégrer à un navigateur GPS (protocole SL40 et GTR225) pour afficher automatiquement les fréquences nécessaires sur la route de vol. Enfin, une base de données d'aérodrome peut être chargée via le port USB pratique. Cette base de données peut contenir plus de 200 de vos fréquences et identifiants préférés.

Vous pouvez créer **vos propres bases de données** en utilisant Excel ou similaire. Voir la section 14 du [manuel d'installation](#) pour plus d'informations sur la façon de formater votre propre base de données.

Format de fichier USB

La base de données radio interne TY96 / TY97 pouvant stocker jusqu'à 250 fréquences d'aérodrome. Ceux-ci sont stockés en tant qu'identificateur (jusqu'à 6 caractères), un indicatif d'installation standard, tel que TWR ou GND, et la fréquence de la station. Ces entrées de base de données peuvent être créées, modifiées et supprimées à partir du panneau avant de la radio. Ils peuvent également être enregistrés sur une clé USB et chargés à partir de la clé USB.

Le fichier de données utilisé sur la clé USB est un format standard appelé Comma Separated Values ou **CSV**, et la clé USB elle-même utilise le système de fichiers **FAT32**, ce qui signifie que le fichier peut également être édité sur un ordinateur de bureau. Les fichiers CSV peuvent être édités en utilisant un simple éditeur de texte, ou ils peuvent être ouverts par la plupart des tableurs Excel, ...

La base de données radio Trig Com est toujours chargée et stockée dans un fichier appelé **TRIGCOM.CSV** situé dans le répertoire racine de la clé USB.

Chaque enregistrement de base de données est écrit sur une seule ligne du fichier et est au format suivant:

<AIRFIELD>, <FACILITY>, <FREQ>

Par exemple:

EDINBR, TWR, 118 700

Le nom de l'aérodrome peut comporter jusqu'à 6 caractères. Si un fichier est chargé avec des entrées de plus de 6 caractères, les noms seront tronqués.

L'installation est l'une des suivantes

Standard Form	Alternate Form
TWR	TOWER
GND	GROUND
ATIS	ATIS
ATF	ATF
APPR	APPROACH
ARRV	ARRIVAL
AWS	AWS
CLRC	CLEARANCE
CTAF	CTAF
DPRT	DEPART
FSS	FSS
RFSS	RFSS
UNIC	UNICOM
MNDF	MANDATORY
CTRL	CONTROL
RADR	RADAR
ZONE	ZONE
TALK	TALKDOWN
INFO	INFORMATION
RDIO	RADIO

Les fréquences sont écrites de la manière habituelle; le nombre de MHz devrait être compris entre 118 et 137 MHz, tandis que la valeur kHz devrait normalement contenir 3 chiffres, bien que les zéros de fin puissent être omis.

Une clé USB de marque Trig est fournie avec chaque radio; la clé USB Trig fonctionnera correctement.

La clé USB Trig dispose également d'une partition en lecture seule qui contient une copie de ce manuel.

La prise USB n'est pas destinée à d'autres fonctions et est désactivée pendant le fonctionnement normal du radio. Il ne peut pas être utilisé comme point de charge pour d'autres équipements.

La conception à profil bas de la radio ne nécessite aucun ventilateur de refroidissement externe. La taille et les caractéristiques compactes des radios en font un excellent choix pour les installations avancées et rétro-ajustées. Chaque radio est conçue pour s'intégrer facilement aux radios traditionnelles, notamment les modèles populaires KY 196A, KY 197A et SL 40.

[Manuel Installation & Traduction fr](#) - [Manuel utilisation](#) - [Brochure \(Er\)](#)

1 Janvier 2015 : les fréquences radio seront converties en 8,33 KHz
 Depuis le **17/11/2013** toutes les radios vendues doivent être compatibles 8,33 hz
1 Janvier 2018 toute les radios devront être 8,33KHz

- [Mode S & 8,33 KHz pdf](#)
- [Choisir sa radio 8,33 pdf](#)

À la date du 31 décembre 2017 au plus tard, les radios fonctionnant dans la bande VHF (117,975 à 137 MHz) devront être capables d'utiliser l'espacement entre canaux de 8,33 kHz. C'est en substance ce que prévoit l'Article 4.5 du Règlement d'exécution (UE) N° 1079/2012 de la Commission du 16 novembre 2012.

L'IBPT attire votre attention sur les éléments suivants :

1. La disposition vise toutes les radios opérant dans la bande VHF, qu'elles soient fixes ou mobiles, embarquées à bord de véhicules ou d'aéronefs (avions, hélicoptères, planeurs, ULM, etc.) ou au sol.

Les seules exceptions sont :

- la fréquence d'urgence (121,5 MHz),
- la fréquence auxiliaire pour les opérations de recherche et de sauvetage (123,1 MHz),
- les fréquences VDL et ACARS,
- les fréquences utilisant une porteuse décalée dans un espacement entre canaux de 25 kHz.

Ces dérogations concernent donc bien uniquement des radios destinées à être exploitées exclusivement dans une ou plusieurs assignations de fréquence qui resteront dans un espacement entre canaux de 25 kHz.

2. Toutes les autres radios VHF incapables d'utiliser l'espacement entre canaux de 8,33 kHz devront être retirées de la circulation à partir du 1^{er} janvier 2018.
3. L'installation d'une radio capable d'utiliser l'espacement entre canaux de 8,33 kHz, ou le remplacement d'une ancienne radio par un tel équipement, doit faire l'objet d'une demande de licence ou de renouvellement de licence, auprès de l'IBPT.

Comparateur radio VHF 8.33KHz

Marque	Trig Avionics				Becker Avionics				Garmin	
Modèle	TY91	TY92	TY96	TY97	AR6201 012	AR6201 022	AR6203 012	AR6203 022	GTR 225A	GTR 225B
										
Format	Ø 57mm	Ø 57mm	ARINC	ARINC	Ø 57mm	Ø 57mm	ARINC	ARINC	ARINC	ARINC
Puissance d'émission	6W	16W	10W	16W	10W	6W	10W	6W	10W	16W
Dual watch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mémoires	9	9	200	200	99	99	99	99	15	15
Type d'écran	LCD	LCD	LCD	LCD	LCD	LCD	LCD	LCD	LCD	LCD
Asservissement GPS	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓
Entrée auxiliaire	NAV	NAV	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3
Squelch ajustable	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Consommation RX/TX	2,8W/28W	3,8W/70W	3,8W/?	3,8W/?	1,7W/24W	1,7W/24W	1,7W/24W	1,7W/24W	8W/60W	8W/80W
Entrée micro	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2
Bouton "Urgence"	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓
Bouton "Répétez"	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-
Tension d'alimentation	14V~28V	28V	14V~28V	28V	28V	14V~28V	28V	14V~28V	14V~28V	14V~28V
Poids	460g	460g	1060g	1060g	675g	675g	1000g	1000g	1380g	1380g
Tarif indicatif (+/-)	1388€	3133€	2428€	3522€	2856€	1944€	2592€	2280€	3594€	4440€

Marque	f.u.n.k.e				Bendix King	Dittel Avionik	ICOM	AIR Avionics
Modèle	ATR833 OLED	ATR833 LCD	ATR833A OLED	ATR833S	KY196B	KRT2	IC-A6FRII	AIR COM
								
Format	Ø 57mm	Ø 57mm	ARINC	Ø 57mm	ARINC	Ø 57mm	handheld	Ø 57mm

Puissance d'émission	6W	6W	6W	6W	16W	6W	5W	?
Dual watch	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	✓
Mémoires	100	100	100	20	9	100	200	?
Type d'écran	OLED	LCD	OLED	LCD	?	OLED	LCD	OLED
Asservissement GPS	-	-	-	-	-	-	-	✓
Entrée auxiliaire	NAV/MP3	NAV/MP3	NAV/MP3	?	?	NAV	-	NAV/MP3
Squelch ajustable	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
Consommation RX/TX	2W/25W	2W/25W	2W/25W	2W/25W	28W/168W	1,6W/30W	7W/25W	?
Entrée micro	4	4	4	4	1	4	1	?
Bouton "Urgence"	-	-	-	-	-	-	✓	-
Bouton "Répétez"	-	-	-	-	-	-	-	-
Tension d'alimentation	14V	14V	14V	14V~28V	28V	14V~28V	14V	?
Poids	520g	520g	800g	380g	1270g	360g	430g	?
Tarif indicatif +/-	1556€	1406€	1713€	1079€	8340€	1267€	520€	1698€

Comparateur radio 8.33KHz - par [Clément de l'Hamaide](#)

Circulaire sur les « modalités de mise en œuvre de l'espacement de 8,33 kHz entre canaux de communication vocale VHF dans l'espace aérien de la région EUR de l'OACI géré par la France ».

Une circulaire mise en ligne le 28 décembre dernier évoque les modalités de mise en œuvre de l'espacement à 8,33 kHz des VHF au-dessous du FL195. Ceci fait suite à une décision de la Commission européenne en date du 16 novembre 2012, imposant « l'introduction coordonnée des communications vocales air-sol fondées sur un espacement entre canaux radioélectriques de 8,33 kHz, dans tout l'espace aérien de la région EUR de l'OACI géré par les Etats membres de l'Union européenne, du sol à illimité ».

Ce règlement prévoyait que les aéronefs civils, munis d'une radio et devant évoluer dans cet espace aérien, disposent d'équipements pouvant utiliser les espacements de fréquence en 8,33 kHz au plus tard, le 31 décembre 2017 – une exigence déjà en vigueur dans l'espace aérien supérieur (FL245 et au-delà) en France depuis 1999.

Afin de « prendre en compte les contraintes liées à la mise en conformité de la flotte d'aviation générale, la DGAC a établi et notifié à la Commission européenne, un plan de conversion progressif des fréquences de radio communication employées en espace aérien inférieur, dérogeant à certaines échéances du règlement comme ce dernier le permet ».

Le règlement s'applique « à tous les vols effectués en circulation aérienne générale (CAG) dans l'espace aérien au-dessus du continent européen géré par les Etats membres de l'Union européenne, notamment sous le FL195, et à tous les équipements radio, sol et bord, fonctionnant dans la bande de fréquences VHF (117,975 MHz–137 MHz). Il fixe des exigences relatives à la conversion en 8,33 kHz de la quasi-totalité des fréquences de cette bande et à l'emport d'équipement radio compatible 8,33 kHz ».

Les exigences de conversion ne visent pas les fréquences 25 kHz suivantes : urgence (121,5 MHz), SAR (123,1 MHz pour la recherche et sauvetage, Search and Rescue), VDL (liaison numérique VHF), ACARS (système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu pour les avions de ligne), CLIMAX2 (exploitation avec porteuse décalée dans un espacement entre canaux de 25 kHz) ainsi que les fréquences devant rester dans un espacement entre canaux de 25 kHz pour obligation de sécurité.

– **A compter du 4 janvier 2018** : tous les plans de vols IFR des aéronefs non munis de radios 8,33 seront refusés. Pour mémoire, afin d'indiquer qu'un aéronef est équipé d'une radio 8,33, la lettre Y doit être insérée dans la case 18 du plan de vol.

– **A compter du 1er septembre 2018** : l'accès aux espaces aériens de classe A, C et D est réservé aux aéronefs équipés d'une radio 8,33.

– **A compter du 1er janvier 2021** : tout aéronef muni d'une radio doit être équipé d'une radio 8,33.

Il est indiqué que « les changements de fréquences seront portés à la connaissance des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique » et que « les dispositions qui précèdent s'appliquent sous réserve des dispositions particulières prises à l'égard de certains aéronefs d'État » (comprendre l'armée de l'Air...). Cas particulier : « il n'est pas exigé que certaines radios destinées à être utilisées exclusivement sur une ou plusieurs fréquences 25 kHz soient compatibles 8,33 kHz, par exemple, les radios portables de secours destinées à être utilisées uniquement sur la fréquence d'urgence **121,5 MHz** ».

Il est rappelé que « le pilote d'un aéronef ne doit pas faire usage d'un équipement radio non compatible 8,33 kHz pour communiquer sur une fréquence 8,33 kHz, sous peine de créer des interférences pouvant brouiller les communications entre les pilotes et d'autres organismes ATS distants, et par conséquent porter atteinte à la sécurité des vols ».

En pratique, « lorsqu'il sélectionne les canaux de communication, le pilote respecte le principe suivant : un canal donné par les chiffres ABC.DEF (ex 128.025) est un « canal 25 » de largeur 25 kHz si EF = 00, 25, 50 ou 75. Dans tous les autres cas, il s'agit d'un « canal 8,33 » de largeur 8,33 kHz.

Exemple : 126.675 est un canal 25. 119.380 est un canal 8,33 ».

En Résumé : si la fq se termine par 00 ou 25 ou 50 ou 75 on ajoute + 5 pour obtenir le canal 8,33

Exemple voir ci dessous *Espacement 8,33* : 129.975 devient 129,980

Lien vers [l'AIC France A34/17](#) en date du 28 décembre 2017

Channel Name	Channel Frequency	Channel Spacing
118.000	118.0000 MHz	25 kHz
118.005	118.0000 MHz	8.33 kHz
118.010	118.0083 MHz	8.33 kHz
118.015	118.0166 MHz	8.33 kHz
118.025	118.0250 MHz	25 kHz
118.030	118.0250 MHz	8.33 kHz
118.035	118.0333 MHz	8.33 kHz
118.040	118.0416 MHz	8.33 kHz
118.050	118.0500 MHz	25 kHz
118.055	118.0500 MHz	8.33 kHz
118.060	118.0583 MHz	8.33 kHz
118.065	118.0666 MHz	8.33 kHz
118.075	118.0750 MHz	25 kHz
118.080	118.0750 MHz	8.33 kHz
118.085	118.0833 MHz	8.33 kHz
118.090	118.0916 MHz	8.33 kHz
118.100	118.1000 MHz	25 kHz
...
155.975	155.9750 MHz	25 kHz
155.980	155.9750 MHz	8.33 kHz

Mode d'emploi - fonctions des radios par Jseb Delign

Le **squelch** c'est quoi ?

C'est la sensibilité de la réception de la Radio.

Imaginons que le contrôleur est très loin donc il faut régler la sensibilité plus proche de 2. Si vous êtes sur 9 vous risquez de ne pas l'entendre.

Ce qui arrive souvent : « Nantes info de F-JKWN Bonjour » eux vous entendent car vous ne pouvez pas régler votre puissance d'émission mais quand ils vous répondent « WN passez votre message » vous ne les entendez pas car votre Squelch est sur 9 (donc la radio est moins sensible).

Le **Squelch (silencieux)** est une fonction de circuit qui supprime la sortie audio d'un récepteur en l'absence d'un signal d'entrée suffisamment fort. Squelch est largement utilisé dans les radios bidirectionnelles pour supprimer le son (bruit) lorsque la radio ne reçoit pas une transmission. Le Squelch peut être « ouvert », ce qui permet à tous les signaux entrant dans le récepteur d'être entendus. Cela peut être utile lorsque vous essayez d'entendre des signaux distants ou faibles

Le VOX : (concerne la fonction d'intercommunication entre place gauche et place droite)

Vous avez remarqué que lorsque l'on ne parle pas entre copilote et pilote le micro les micros sont fermés, on entend donc pas le bruit de la cabine dans les casques.

En revanche dès que votre bouche émet un son, les micros s'ouvrent et cela vous permet de communiquer entre vous.

Le vox c'est le seuil de déclenchement et d'ouverture des micros, en gros à partir de quel niveau il s'ouvrent (quand on parle la bouche dans le micro).

En gros si on est obligé de gueuler pour que les micros s'ouvrent c'est que le vox n'est pas assez sensible. Si au contraire vous entendez en permanence le bruit de la cabine c'est qu'il est trop sensible ...

Le SIDETONE : (juste quand on cause dans le poste)

C'est le niveau de retour dans le casque de votre propre voix lorsque vous êtes en train d'émettre. En gros vous avez appuyé sur le bouton PTT (push to talk) et vous passez un message à la radio. Rien de plus désagréable que de ne pas s'entendre ou au contraire de s'entendre trop fort, donc c'est un réglage indépendant pour le pilote ou copilote.

Le niveau des micros :

Les casques sont équipés de micros plus ou moins sensibles dotés plusieurs technologies.

Les micros dynamiques ou à electret, ils appellent cela dynamiques ou standards.

Chez Funke - Filser la radio reconnait automatiquement le type de micro, on peut aussi régler la sensibilité pour chaque coté (gauche, droite).

DW : (Dual Watch, double écoute).

Cette fonctionnalité permet de rester sur une fréquence tout en faisant une veille sur une autre fréquence.

Exemple, je suis sous info et j'approche d'un terrain et je veux savoir ce qu'il s'y passe, je met la fréquence du terrain en double écoute, la fréquence de base reste prioritaire.

En double écoute (**DW**) en principe, lorsque qu'un appel intervient sur la fréquence prioritaire, l'écoute de la fréquence secondaire est automatiquement coupée pour pouvoir bien percevoir ce qui est dit sur la prioritaire !

On peut en général régler le niveau de la deuxième fréquence dans les settings, ce qui permet (si on la met moins fort) d'identifier tout de suite que c'est la fréquence du terrain que l'on entend moins fort.

Si vous avez branché une entrée externe sur la radio il y a aussi un réglage pour cela « **EXT** », et l'écran selon **Oled** ou **LCD** a droit a ses réglages de luminosité (**LUM**) ou de contraste (**CON**).

SQUITTER transmission : systeme d'émission ADS-B Out d'un Transpondeur Mode S Extended Squitter (ES)



[Radio Phraséologie - Nouvelle - 2017](#)

Télécharger le document



[Contact](#)

